

Ofício 14/2023
Petrobras
A/C Relações Sindicais

Macaé, 16 de janeiro de 2023

Assunto: Caos aéreo na Bacia de Campos.

Prezadas e prezados,

Considerando que a Petrobrás distribuiu R\$ 180 bilhões em apenas 9 meses de 2022, além dos R\$101 bilhões em 2021 em dividendos aos acionistas, reduza seus recursos de logística a ponto de se instaurar um verdadeiro martírio aos trabalhadores que são os responsáveis por gerar todo esse lucro.

Considerando também o incidente de alto potencial na data de hoje, onde uma aeronave acionou os flutuadores em pleno voo.

Destacamos o aumento da tensão na rotina de trabalho daqueles que dependem dos helicópteros para embarcar em função dos frequentes atrasos de voo, os quais jamais foram aos níveis quantitativos e de frequência atuais.

Diante da lucratividade recorde supracitada, não há como desassociar o aumento dos referidos atrasos com a redução de recursos de logística dos trabalhadores. Visto que há uma visível redução na disponibilidade das aeronaves reservas (*backups*), já que os atrasos atuais em geral não são causados por condições climáticas.


A Petrobras em resposta aos contatos do Sindipetro-NF alega que está envidando esforços em contratações de aeronaves e reafirma seu compromisso com a segurança.

Isto posto e de boa fé, **SOLICITAMOS:**

- 1 - Que parte das aeronaves em contratação adicional de emergência seja mantida na frota regular.
- 2 - Que seja instaurada comissão de investigação para o incidente referido com a inclusão de representante do Sindipetro-NF como integrante da mesma. Sendo dado acesso ao representante do Sindipetro-NF, de forma imediata, à aeronave e aos dados gerados ou relativos à investigação conforme determina ACT. Estando nosso representante já a postos para se apresentar, amanhã (17/01/2023), no aeroporto do Farol de São Tomé.
- 3 - Que seja definido um cronograma de regularização da atual situação com atualização diária até o efetivo retorno à normalidade.
- 4 - Que, em caso da empresa insistir em manter a frota diminuta, demonstre vantagem efetiva comparando os valores economizados nos contratos de transporte aéreo com os valores perdidos em obras paradas ou atrasadas, horas extras e outros fatores derivados do atraso de aeronaves e a conseqüente redução do volume de trabalhos nas unidades.

Por fim reafirmamos que a atual situação do transporte aéreo está insustentável e tanto o Sindipetro-NF quanto os trabalhadores não ficaram passivos por mais tempo.

Cordialmente,



Tezeu Freitas Bezerra
Coordenador Geral Sindipetro-NF